

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Республики Алтай
от 24 марта 2017 года № 142-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Республики Алтай от 29 декабря 2016 года № 680-р «Об утверждении Республиканской адресной инвестиционной программы Республики Алтай и Перечня объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества общественной инфраструктуры муниципального значения (муниципальной собственности), определенных в целях софинансирования за счет субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов»

1. Пункт 1 дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«Республиканскую адресную инвестиционную программу Республики Алтай (за исключением строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и создания инфраструктуры Особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Долина Алтай» и Всесезонного горнолыжного спортивно-оздоровительного, санаторно-туристического комплекса «Манжерок» на 6,5 тысяч человек в Республике Алтай) на плановый период 2018 и 2019 годов.».

2. Республиканскую адресную инвестиционную программу Республики Алтай по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках государственной программы «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса» на 2017 год, утвержденную указанным Распоряжением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Республики Алтай
от 29 декабря 2016 г. № 680-р

**РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них
в рамках государственной программы «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса»
на 2017 год**

№ п/п	Наименование объектов и их местонахождение	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, раздел, подраздел	Наименование главного распорядителя средств	Вид работ	Плановый срок ввода в эксплуатацию	Проектная мощность	Сметная и (или) контрактная (договорная) стоимость строительства (реконструкции, приобретения) в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	Остаток сметной и (или) контрактной (договорной) стоимости на 1 января 2017 года (в ценах соответствующих лет), тыс. руб.	% технической готовности на 1 января 2017 года	Инвестиции на 2017 год (в ценах 2017 года), тыс. руб.			Изменения (в ценах 2017 года), тыс. руб.			Инвестиции с учетом изменений на 2017 год (в ценах 2017 года), тыс. руб.			Остаток сметной и (или) контрактной (договорной) стоимости на 1 января 2018 года (в ценах соответствующих лет), тыс. руб.	% технической готовности на 1 января 2018 года
										Всего	в том числе за счет средств		Всего	в том числе за счет средств		Всего	в том числе за счет средств			
											Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета (справочно)		Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета (справочно)		Республиканского бюджета Республики Алтай	Федерального бюджета (справочно)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Государственная программа Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального и транспортного комплекса»	02					2 708 588,5	1 399 640,9		79 445,0	79 445,0	0,0	337 453,1	141 019,7	196 433,4	416 898,1	220 464,7	196 433,4	982 742,8	
	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	2					2 708 588,5	1 399 640,9		79 445,0	79 445,0	0,0	337 453,1	141 019,7	196 433,4	416 898,1	220 464,7	196 433,4	982 742,8	
	Основное мероприятие «Сохранение и развитие автомобильных дорог»	01					2 708 588,5	1 399 640,9		79 445,0	79 445,0	0,0	337 453,1	141 019,7	196 433,4	416 898,1	220 464,7	196 433,4	982 742,8	
	в том числе:																			
1.1.	Строительство мостового перехода через р. Чарыш км 139+108 автомобильной дороги Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай-граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (природный парк «Белуха»)	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2017	44,52 п.м./ 0,8655 км.	91 029,3	63 112,4	30,7	6 611,3	6 611,3	0,0	56 501,1	56 501,1	0,0	63 112,4	63 112,4	0,0	0,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.2.	Строительство мостового перехода через реку Уба-2 на автомобильной дороге «Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск» км 50+515	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2018	9,7 п.м.	58 642,3	57 124,6	2,6	18 300,0	18 300,0	0,0	589,7	589,7	0,0	18 889,7	18 889,7	0,0	38 234,9	34,8
1.3.	Строительство мостового перехода через реку Сугул на автомобильной дороге «Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск» км 39+306	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2018	9,7 п.м.	57 239,7	55 721,9	2,7	15 287,7	15 287,7	0,0	565,3	565,3	0,0	15 853,0	15 853,0	0,0	39 868,9	30,3
1.4.	Строительство мостового перехода через реку Аксай на автомобильной дороге «Горно-Алтайск-Чоя-Верх-Бийск» км 35+086	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2018	9,7 п.м.	53 964,4	52 264,4	3,2	20 807,4	20 807,4	0,0	4 830,0	4 830,0	0,0	25 637,4	25 637,4	0,0	26 627,0	50,7
1.5.	Строительство мостового перехода через р. Катунь у с. Тонгур на автомобильной дороге «Подъезд к селу Кучерла»	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2018	200,16 п.м. / 0,604 км	961 947,0	525 152,9	45,4	10 338,6	10 338,6	0,0	216 010,8	19 577,4	196 433,4	226 349,4	29 916,0	196 433,4	298 803,5	68,9
1.6.	Строительство мостового перехода через реку Иша на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 95+684	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	1 900,0	1 900,0	0,0	1 350,0	1 350,0	0,0	550,0	550,0	0,0	1 900,0	1 900,0	0,0	0,0	100,0
1.7.	Строительство мостового перехода через реку Иша на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 100+988	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	2 250,0	2 250,0	0,0	2 500,0	2 500,0	0,0	-250,0	-250,0	0,0	2 250,0	2 250,0	0,0	0,0	100,0
1.8.	Строительство мостового перехода через реку Саразон на автомобильной дороге «Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск» км 89+863	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	1 300,0	1 300,0	0,0	2 250,0	2 250,0	0,0	-950,0	-950,0	0,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0	100,0
1.9.	Строительство мостового перехода через реку Сухарева на автомобильной дороге Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск км 88+339	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	2 000,0	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	100,0
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Сема-Чемал-Кулос км 65 - км 70	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	реконструкция	2017	4,884 км	105 703,1	50,0	99,95	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	100,0
1.11.	Строительство пешеходного моста через реку Катунь в районе урочища реки Урсул (корректировка)	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строительство	2016	196 м	58 902,9	26 088,0	55,7	0,0	0,0	0,0	26 088,0	26 088,0	0,0	26 088,0	26 088,0	0,0	0,0	100,0
1.12.	Строительство автомобильной дороги Турочак-граница Кемеровской области на участке км 1+481- км 44+585 (Горно-Алтайск-Таштагол-Абакан). Вторая очередь строительства	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	24 400,0	24 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 400,0	24 400,0	0,0	24 400,0	24 400,0	0,0	0,0	100,0
1.13.	Строительство автомобильной дороги Бийск-Турочак-Артыбаш на участке км 243 — км 246	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2017	1 ПСД	3 733,8	2 950,0	21,0	0,0	0,0	0,0	2 950,0	2 950,0	0,0	2 950,0	2 950,0	0,0	0,0	100,0
1.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» на участке км 62 - км 67	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	проектирование	2018	1 ПСД	1 150,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	1 150,0	0,0	1 150,0	1 150,0	0,0	0,0	100,0
1.15.	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Озек - Александровка - Урлу-Аспак на участке Кызыл-Озек - Бируля	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	реконструкция	2018	11,96 км	1 112 447,2	579 209,7	47,9	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	0,0	1,2	1,2	0,0	579 208,5	47,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.16.	Строительство мостового перехода через р. Мульта на автомобильной дороге Мульта-Маральник 1 км 9+990	0409	Министерство регионального развития Республики Алтай	строитель- ство	2017	59,2 п.м. / 0,675 км	171 978,8	4 967,0	97,1	0,0	0,0	0,0	4 967,0	4 967,0	0,0	4 967,0	4 967,0	0,0	0,0	100,0».